1971 ஜூலை 22]

அரசு அலுவலகங்களில் மின் விசிறி.

* 381 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழ் நாட்டில் எல்லா அரசாங்க அலுவலகங்களிலும் மின் விசிறி அமைத்திட அரசிடம் ஏதேனும் திட்டம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : சட்ட சபையிலே மேலே ஓடுகின்ற மின் விசிறிகளிலே இருந்து காற்றுச் சரியாக வருவதில்லை என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் உணருவார்களா ? அதை ஏதாவது சீர்படுத்த வழி வகை உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : அந்த விசிறிகளிலே இருந்து காற்று நன்றாகவே வருகிறது.

திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : தனியார் கட்டடங்களிலே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற நீதி மன்றங்களிலே மின் விசிறிகளைப் பொதுப் பணித்துறை தலையிட்டுப் பொருத்த வேண்டும். அப்படி மின் விசிறிகளை இந்தப் பொதுப்பணித் துறை அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : நீதி மன்றங்களிலே மின் விசிறிகள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றால், ஹைகோர்ட்டு அதற்கான சிபாரிசை செய்ய வேண்டும். அப்படி தனியானக் கோரிக்கை வரும்பொழுது அதை ஏற்று நடத்த முடியும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

New Railway lines.

• 382 Q.—Thiru N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether the Government have addressed the Centre recently to start any new Railway line in the State; and

(b) if so, the details of the same?

மாண்புமிகு. திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) & (இ) ஆம். நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட செயல் திட்டங்கள் அவற்றிற்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள வரிசை முறையில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படுவதற்காக இந்திய அரசிடம் பரிவுரை செய்யப்பட்டுள்ளது. சென்னை-அரக்கோணம், சென்னை-கும்மிப்பூண்டி பிரிவுகளில் மின்சார ரயில் பாதைகள் போடுதல்.

சேலத்திலிருந்து கரூர் வழியாகத் திண்டுக்கல் வரை புதிய அகல ரயில்பாதை போடுதல்; மணியாச்சி-திருநெல்வேலி கூடிய இணைப்புப் பாதை உட்பட திண்டுக்கல்-தூத்துக்குடிப் பிரிவை அகல ரயில் பாதையாக மாற்றுதல்;